

Zasady bezpieczeństwa dla załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych i zbiorników transportowych na terenie LERG S.A.

(Załącznik nr 4 do "Instrukcji realizacji przewozów w Spółce")

W LERG SA DO PRODUKCJI STOSOWANE SĄ SUBSTANCJE NIEBEZPIECZNE O WŁAŚCIWOŚCIACH PALNYCH, ŻRĄCYCH, TRUJĄCYCH ORAZ W OKREŚLONYCH WARUNKACH WYBUCHOWYCH

1. Obowiązuje zakaz wstępu osobą będącym pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających lub narkotycznych. Wnoszenie i spożywanie na terenie zakładu alkoholu, innych środków odurzających oraz narkotycznych jest zabronione.
2. Zabroniony jest wstęp na teren zakładu osobom nieuprawnionym.
3. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/godz. Należy stosować się do znaków pionowych, sygnałów optycznych (świetel) oraz przepisów ruchu drogowego.
4. Brama Towarowa w LERG S.A jest czynna:
 - od poniedziałku do piątku w godzinach od 5:00 do 23:00.
 - w soboty od 5:00 do 16:00W pozostałym czasie obowiązuje ruch przez Bramę Osobową.
5. Postój i parkowanie pojazdów samochodowych dozwolone jest tylko w wyznaczonych miejscach. W celu zachowania drogi ewakuacyjnej w sytuacjach niebezpiecznych kierowca na placu postojowym ma obowiązek zachować odległość bezpieczeństwa 10m do znajdującego się przed nim pojazdem.
6. Kierowcy mogą przebywać tylko w obrębie wyznaczonych placów postojowych, na stanowiskach załadunkowych lub rozładunkowych. Kategorycznie zabroniony jest samowolny wstęp do wydziałów produkcyjnych.
7. Na terenie LERG SA zabronione jest:
 - używanie ognia otwartego,
 - palenie tytoniu poza wyznaczonymi i oznakowanymi palarniami,
 - korzystanie z telefonów komórkowych w strefach załadunku i rozładunku, zagrożenia ogniowego oraz strefach zagrożonych wybuchem,
 - wykonywanie zdjęć i filmowanie bez odpowiedniej zgody,
 - korzystanie z urządzeń elektronicznych wykonanych poza standardem EX,
 - zastawianie dróg i przejść, dojść do sprzętu gaśniczego oraz wyjść ewakuacyjnych,
 - wykonywanie załadunku/rozładunku zwłaszcza autocystern bez stosowania środków ochrony indywidualnej.
8. Kierowcy zobowiązani są na terenie zakładu w czasie załadunku i rozładunku stosować: ubrania ochronne, kombinezony i obuwie w wykonaniu antyelektrostatycznym, rękawice i okulary ochronne (w przypadku autocystern okulary ochronne typu gogle) oraz kaski ochronne (wymagany certyfikat CE). Odzież,

obuwie oraz środki ochrony indywidualnej powinny być zgodne ze wskazaniem karty charakterystyki przewożonego towaru.

9. Załadunku lub rozładunku, można dokonywać wyłącznie po: wyłączeniu silnika oraz innych urządzeń zasilanych prądem, takich jak radio, ogrzewanie, telefon komórkowy itp., zaciągnięciu hamulca postojowego, włączeniu biegu, zablokowaniu kół pojazdu klinami.

Przed przystąpieniem do załadunku lub rozładunku kierowca powinien przygotować pojazd poprzez sprawdzenie właściwego stanu technicznego, sprawdzenie kompletności pojazdu i jego wyposażenia.

10. Zobowiązuje się kierowca do skutecznego zamocowania towaru do naczepy poprzez spięcie towaru sprawnymi pasami transportowymi z napinaczami.

11. Załadunek i rozładunek zbiorników transportowych (autocystern, tank-kontenerów)

Przed przystąpieniem do załadunku lub rozładunku kierowca powinien przygotować pojazd poprzez:

- sprawdzenie działania i szczelności zaworów cysterny i zaślepek;

- sprawdzenie czy przewody elastyczne (węże), będące wyposażeniem pojazdu-cysterny, które mają zostać użyte do rozładunku lub załadunku, są w dobrym stanie technicznym, bez załamań, zagnieceń i wyraźnych przetarć, czy posiadają metryczki producenta z naniesioną datą ostatniego badania szczelności lub badania ciśnieniowego;

- sprawdzenie prawidłowości oznakowania pojazdu zgodnie z 5.3 ADR – o ile dotyczy;

- skuteczne podłączenie uziemienia i systemu antyprzepełnieniowego jeśli stanowisko jest w taki system wyposażone.

Przed napełnianiem lub rozładunkiem kierowca zobowiązany jest do otwarcia włączników cysterny i sprawdzenia czy zawory spustowe są w pozycji zamkniętej (zgodnie z instrukcją zbiornika transportowego) oraz upewnienia się czy króciec jest w odpowiednim stanie technicznym pozwalającym na bezpieczny i szczelny rozładunek.

Wszystkie czynności związane z obsługą zbiornika transportowego wykonuje kierowca zgodnie z instrukcją danego zbiornika transportowego (cysterny).

Wszystkie czynności związane z obsługą instalacji firmy LERG wykonują pracownicy LERG zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji danej instalacji w zakresie dotyczącym obsługi instalacji LERG.

Pracownik LERG nie może wykonywać żadnych operacji związanych z obsługą zbiornika transportowego tj. Otwieranie i zamykanie zaworów, otwieranie włącznika na autocysternie.

Przed rozładunkiem autocysterny uprawniony pracownik LERG SA (tylko z ważnymi uprawnieniami TDT do obsługi urządzeń technicznych) zobowiązany jest do przystawienia końcówki węży rozładawczych do zaworu spustowego od

autocysterny, a kierowca jest zobowiązany do szczelnego podpięcia węża rozładunkowego do zaworu spustowego autocysterny.

Procedura podłączenia zbiornika transportowego (autocysterny, tank-konenera) do instalacji rozładunkowej LERG SA:

L.p.	Zakres czynności	Wykonuje kierowca	Wykonuje pracownik LERG SA
1	Przystawienie węża – przewodu elastycznego do króćca zaworu spustowego autocysterny. Dodatkowo w przypadku towarów podlegających ADR przystawienie zaworu napowietrzającego urządzenia NO do złącza odgazów w autocysternie		X
2	Zapięcie (wykonanie ruchu złącznego) podstawionego węża do króćca zaworu spustowego cysterny. Dodatkowo w przypadku towarów podlegających ADR zapięcie (wykonanie ruchu złącznego) przystawionego zaworu napowietrzającego urządzenia NO do złącza odgazów w autocysternie	X	
3	Otworzenie, uchylenie włazu górnego autocysterny w przypadku braku złącza odgazów w autocysternie (tank-kontenerze)	X	
4	Otwarcie zaworów instalacji rozładunkowej i napowietrzającej LERG SA		X
5	Otwarcie zaworów spustowych i napowietrzających autocysterny	X	
6	Uruchomienie / wyłączenie pompy rozładunkowej		X
7	Zamknięcie zaworów spustowych i napowietrzających autocysterny	X	
8	Zamknięcie zaworów instalacji rozładunkowej i napowietrzającej LERG SA		X
9	Odpięcie węża (wykonanie ruchu rozłącznego) – przewodu elastycznego od króćca zaworu spustowego cysterny i zaworu napowietrzającego od złącza odgazów w autocysternie	X	
10	Odstawienie przewodu elastycznego od króćca zaworu spustowego cysterny i zawieszenie go na instalacji rozładunkowej LERG SA oraz odstawienie zaworu napowietrzającego urządzenia NO od złącza odgazów w autocysternie		X
11	Zamknięcie włączów górnych cysterny (o ile były otwarte)	X	

UWAGA

Elastyczne węże przeładunkowe NO mogą obsługiwać tylko pracownicy posiadający ważne uprawnienia TDT do obsługi urządzeń technicznych NO – do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.

Podczas napełniania/opróźniania autocysterny kierowcę obowiązuje zakaz opuszczania stanowiska prowadzonej operacji. Należy na bieżąco kontrolować przyłącza i złącza pod kątem ewentualnych nieszczelności i wycieków

W przypadku wycieku/rozszerzenia/rozlania należy natychmiast przerwać rozładunek/załadunek i o ile jest to możliwe i bezpieczne, zamknąć zawory odcinające oraz zawory denne (wewnętrzne) cysterny i podjąć czynności w celu wyeliminowania wycieku oraz zabezpieczyć teren przed przedostaniem się substancji poza obszar wanień wychwytowych. Uniemożliwić wyciek do gruntu lub instalacji kanalizacyjnej ścieków opadowych.

UWAGA

Do transportu FENOLU zaleca się cysternę jednokomorową.

12. Kierowca zobowiązany jest do prowadzenia procesu załadunku/rozładunku zgodnie ze wskazaniami i tylko w obecności pracownika LERG SA.
13. Podczas burzy (wyładowań atmosferycznych) wstrzymuje się załadunek/rozładunek samochodów.
14. Zabrania się stosowania niesprawnych, uszkodzonych i nieszczelnych urządzeń NO (do napełniania i opróżniania) - elastycznych przewodów przeładunkowych, króćców, zaworów, zbiorników, uziemienia.
15. Zobowiązuje się kierowcę pojazdu do bezwzględnej współpracy z obsługą stanowiska rozładunku/załadunku w LERG SA oraz wykonywać polecenia Koordynatora BHP (kierowników danego Wydziału), zwłaszcza w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz zgłoszenia obsłudze zaistniałego wypadku lub zauważonych zagrożeń.
16. Po zakończeniu załadunku/rozładunku pojazd powinien niezwłocznie opuścić teren zakładu. Nie zezwala się na parkowanie oraz odbywanie odpoczynków dziennych i tygodniowych.
17. Za nieprzestrzeganie przepisów (instrukcji oraz przepisów bhp, ppoż. i ruchu drogowego) kierowca ponosi całkowitą odpowiedzialność i konsekwencje - do zakazu wjazdu na teren zakładu LERG SA włącznie.
18. Obowiązkiem Przewoźnika jest zapoznanie kierowcy z powyższymi wymaganiami. Kierowca potwierdza znajomość wymagań podpisem na dokumencie „Lista kontroli bezpieczeństwa w LERG SA” przy wjeździe do LERG SA.